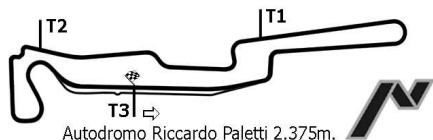
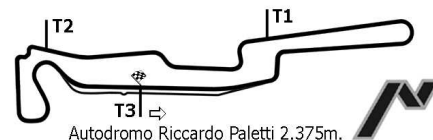


# OPL MATTINA 28/02/2010

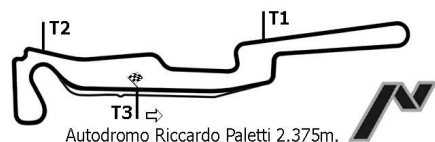


## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

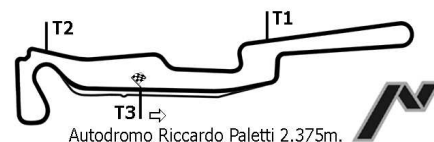


GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>1 REDEGHERI J.</b>		57)	<b>1'40.558</b>				
RENAULT CLIO		58)	<b>1'29.989</b>				
1)	<b>1'50.447</b>	59)	<b>1'25.640</b>				
2)	<b>1'37.973</b>	60)	<b>1'25.746</b>				
3)	<b>1'28.982</b>	61)	<b>1'25.245</b>				
4)	<b>8'34.311</b>	62)	<b>1'29.965</b>				
5)	<b>1'34.820</b>						
6)	<b>1'42.795</b>						
7)	<b>1'29.821</b>						
8)	<b>1'28.393</b>						
9)	<b>1'27.103</b>						
10)	<b>1'26.337</b>						
11)	<b>1'25.298</b>						
12)	<b>1'26.302</b>						
13)	<b>13'09.044</b>						
14)	<b>1'31.423</b>						
15)	<b>1'35.940</b>						
16)	<b>6'19.029</b>						
17)	<b>7'35.535</b>						
18)	<b>1'31.175</b>						
19)	<b>1'29.156</b>						
20)	<b>1'28.936</b>						
21)	<b>1'29.080</b>						
22)	<b>1'42.110</b>						
23)	<b>1'30.197</b>						
24)	<b>1'25.377</b>						
25)	<b>2'39.675 B</b>						
26)	<b>14'24.626</b>						
27)	<b>1'33.335</b>						
28)	<b>1'27.902</b>						
29)	<b>1'27.284</b>						
30)	<b>1'26.129</b>						
31)	<b>1'26.537</b>						
32)	<b>15'16.073</b>						
33)	<b>1'29.604</b>						
34)	<b>1'27.045</b>						
35)	<b>1'25.429</b>						
36)	<b>1'26.486</b>						
37)	<b>1'25.856</b>						
38)	<b>1'26.086</b>						
39)	<b>1'25.738</b>						
40)	<b>6'28.601</b>						
41)	<b>1'38.133</b>						
42)	<b>1'31.315</b>						
43)	<b>1'29.940</b>						
44)	<b>1'39.728</b>						
45)	<b>1'33.283</b>						
46)	<b>1'28.161</b>						
47)	<b>7'33.804</b>						
48)	<b>1'29.646</b>						
49)	<b>1'27.839</b>						
50)	<b>1'30.010</b>						
51)	<b>1'27.667</b>						
52)	<b>1'28.886</b>						
53)	<b>1'27.084</b>						
54)	<b>1'26.778</b>						
55)	<b>1'26.733</b>						
56)	<b>33'41.892</b>						

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



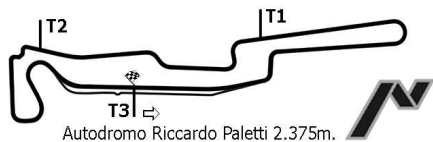
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 2 GHERARDI A.

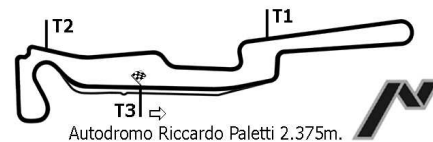
RENAULT CLIO

- 1) 1'32.972
- 2) 1'32.532
- 3) 1'31.092
- 4) 1'29.600
- 5) 1'29.612
- 6) 1'29.018
- 7) 1'29.112
- 8) 24'49.803
- 9) 1'26.125
- 10) 1'24.738
- 11) 1'24.096
- 12) 1'24.437
- 13) 1'24.183
- 14) 1'23.471
- 15) 1'23.528
- 16) 1'24.273
- 17) 29'04.228
- 18) 1'37.922
- 19) 1'32.093
- 20) 1'28.599
- 21) 1'28.924
- 22) 1'29.580
- 23) 1'30.067
- 24) 1'28.405
- 25) 1'27.564
- 26) 1'26.301
- 27) 1'27.098
- 28) 14'17.653
- 29) 1'24.653
- 30) 1'24.247
- 31) 1'24.152
- 32) 1'23.362
- 33) 1'23.517
- 34) 1'22.971
- 35) 26'14.392
- 36) 1'35.847
- 37) 1'31.481
- 38) 1'28.826
- 39) 1'28.662
- 40) 1'32.525
- 41) 1'27.668
- 42) 1'27.146
- 43) 13'43.943
- 44) 1'23.413
- 45) 1'22.566
- 46) 1'23.234
- 47) 1'25.525
- 48) 1'23.360
- 49) 1'21.985
- 50) 1'22.529
- 51) 1'22.724
- 52) 10'07.553
- 53) 1'24.688
- 54) 1'23.939
- 55) 1'23.513
- 56) 1'24.814

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

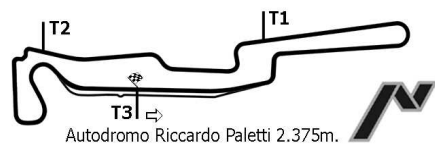
TEMPO

### 3 MANZOTTI C.

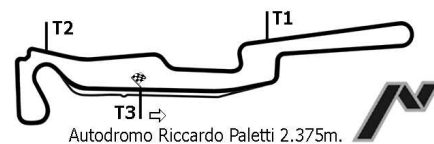
PORSCHE 993

- 1) 1'33.682
- 2) 1'26.141
- 3) 1'21.100
- 4) 1'19.931
- 5) 1'19.571
- 6) 1'52.597 B
- 7) 6'14.393
- 8) 1'25.795
- 9) 1'20.449
- 10) 1'19.345
- 11) 1'50.208
- 12) 52'18.352
- 13) 1'34.539
- 14) 1'21.496
- 15) 1'19.418
- 16) 1'20.420
- 17) 1'19.124
- 18) 1'39.501
- 19) 1'51.378
- 20) 1'46.704
- 21) 25'51.495
- 22) 1'30.097
- 23) 1'20.216

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

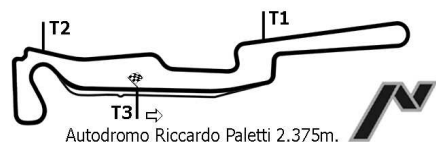
GIRO TEMPO

### 4 CASTELLINI A.

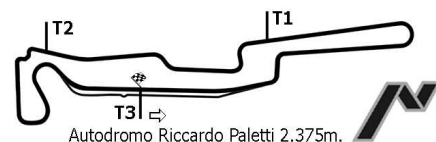
MITSUBISHI L

- 1) 1'45.514
- 2) 1'36.436
- 3) 1'26.498
- 4) 1'23.634
- 5) 1'22.733
- 6) 1'21.233
- 7) 1'20.850
- 8) 1'48.354
- 9) 49'46.747
- 10) 1'24.941
- 11) 2'49.084
- 12) 1'22.583
- 13) 1'21.977
- 14) 1'22.101
- 15) 1'23.833
- 16) 1'52.800
- 17) 1'50.560
- 18) 1'22.449
- 19) 1'21.632
- 20) 1'25.857
- 21) 1'19.930
- 22) 1'18.969
- 23) 1'54.469
- 24) 50'49.611
- 25) 1'35.334
- 26) 1'18.785
- 27) 10'10.177
- 28) 1'19.837
- 29) 1'19.645
- 30) 1'26.435
- 31) 1'21.144
- 32) 1'19.157
- 33) 1'17.767
- 34) 3'09.234

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

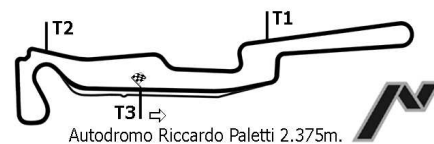
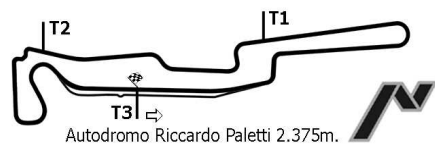
TEMPO

### 5 MONTANARI D.

PORSCHE 996

- 1) 1'23.400
- 2) 1'20.705
- 3) 1'21.938
- 4) 1'18.202
- 5) 1'17.286
- 6) 1'17.204
- 7) 1'18.434
- 8) 1'17.426
- 9) 1'16.854
- 10) 13'14.111
- 11) 1'19.716
- 12) 1'18.102
- 13) 1'17.634
- 14) 1'16.602
- 15) 1'17.204
- 16) 1'19.306
- 17) 6'18.942
- 18) 1'17.261
- 19) 1'16.756
- 20) 1'22.675
- 21) 1'18.646
- 22) 1'16.397
- 23) 1'18.163
- 24) 1'17.759
- 25) 1'16.167
- 26) 1'15.761
- 27) 1'16.159
- 28) 1'17.160
- 29) 1'17.807
- 30) 1'15.887
- 31) :15'34.825
- 32) 1'18.587
- 33) 1'17.525
- 34) 1'19.158
- 35) 1'16.643
- 36) 1'16.425
- 37) 1'21.134
- 38) 9'50.596
- 39) 1'16.592
- 40) 1'17.360
- 41) 1'16.755
- 42) 1'16.868
- 43) 22'21.455
- 44) 1'37.007
- 45) 1'26.667
- 46) 1'25.589
- 47) 1'19.641

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

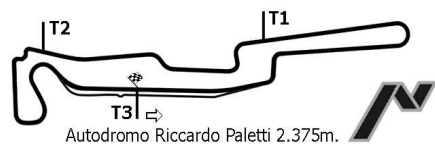
TEMPO

### 6 CALIFANO M.

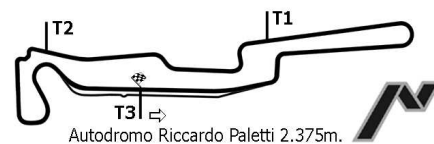
HONDA CIVIC

- 1) 1'34.276
- 2) 1'31.504
- 3) 1'32.237
- 4) 1'32.002
- 5) 1'32.675
- 6) 1'32.272
- 7) 1'31.141
- 8) 1'31.897
- 9) 1'31.454
- 10) 1'42.109
- 11) 1'31.114
- 12) 45'27.908
- 13) 1'32.232
- 14) 1'32.384
- 15) 1'59.038
- 16) 1'39.089
- 17) 1'32.830
- 18) 1'31.367
- 19) 1'32.362
- 20) 1'31.558
- 21) 1'39.461
- 22) 2'11.941
- 23) 1'34.540
- 24) 1'31.222
- 25) 1'29.938
- 26) :03'52.921
- 27) 1'37.726
- 28) 1'30.677
- 29) 1'30.261
- 30) 1'29.894
- 31) 1'28.733
- 32) 3'02.473
- 33) 1'28.896
- 34) 1'28.915

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

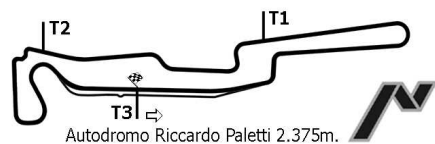
TEMPO

### 7 VIOLETTA A.

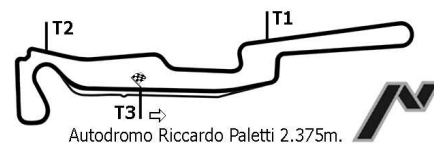
PEUGEOT 106

- 1) 9'49.239
- 2) 1'31.784
- 3) 1'29.173
- 4) 1'26.129
- 5) 1'28.384
- 6) 1'28.113
- 7) 1'25.644
- 8) 1'27.619
- 9) 10'20.533
- 10) 1'27.699
- 11) 1'27.986
- 12) 1'28.399
- 13) 1'28.085
- 14) 1'26.668
- 15) 1'29.246
- 16) 1'29.767
- 17) 1'29.397
- 18) 1'27.464
- 19) 1'28.186
- 20) 1'27.467
- 21) 23'21.752
- 22) 1'29.247
- 23) 1'29.774
- 24) 4'13.481
- 25) 1'32.042
- 26) 1'28.286
- 27) 1'26.984
- 28) 1'26.967
- 29) 10'16.378
- 30) 1'45.070
- 31) 1'44.971
- 32) 6'19.614
- 33) 12'45.943
- 34) 1'26.837
- 35) 1'27.725
- 36) 1'26.477
- 37) 1'29.790
- 38) 1'26.396
- 39) 1'27.931
- 40) 1'26.537
- 41) 12'25.490
- 42) 1'26.133
- 43) 1'27.583
- 44) 1'26.142
- 45) 1'25.961
- 46) 1'26.576

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

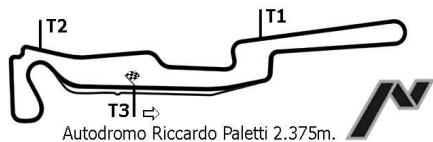
### 8 LISSONI M.

PEUGEOT 106

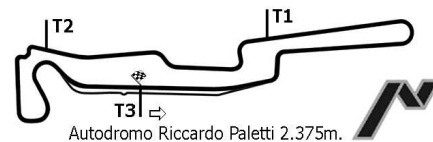
- 1) 1'32.927
- 2) 1'34.430
- 3) 12'45.988
- 4) 1'29.581
- 5) 1'30.002
- 6) 1'28.449
- 7) 1'28.512
- 8) 1'41.867
- 9) 8'53.178
- 10) 1'27.367
- 11) 1'29.398
- 12) 1'32.306
- 13) 1'29.137
- 14) 1'32.541
- 15) 7'29.666
- 16) 1'28.313
- 17) 1'28.712
- 18) 1'35.852
- 19) 22'55.869
- 20) 1'30.781
- 21) 1'30.590
- 22) 1'31.615
- 23) 1'30.000
- 24) 1'30.828
- 25) 1'31.389
- 26) 1'47.061
- 27) 1'30.496
- 28) 9'09.402
- 29) 1'33.205
- 30) 1'28.757
- 31) 1'29.124
- 32) 1'28.163
- 33) 3'56.653
- 34) 11'16.617
- 35) 1'26.611
- 36) 1'26.498
- 37) 1'27.799
- 38) 1'25.968
- 39) 1'30.066
- 40) 1'26.917
- 41) 1'27.792
- 42) 1'28.788
- 43) 13'18.138
- 44) 1'29.019
- 45) 1'27.283
- 46) 1'28.527
- 47) 1'27.534



# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

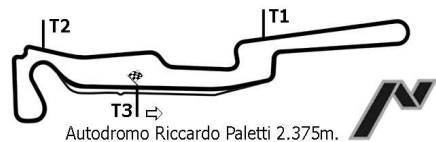
TEMPO

### 9 CAZZANIGA M.

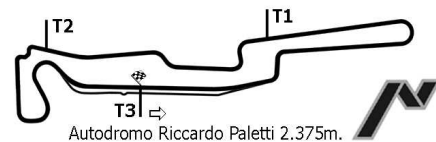
PEUGEOT 106

- 1) 33'28.942
- 2) 1'37.598
- 3) 1'36.436
- 4) 7'39.380
- 5) 1'34.707
- 6) 1'32.866
- 7) 1'35.533
- 8) 1'35.159
- 9) 29'12.285
- 10) 1'33.354
- 11) 1'39.265
- 12) 1'37.306
- 13) 1'34.695
- 14) 9'10.206
- 15) 1'34.727
- 16) 1'33.550
- 17) 1'33.761
- 18) 1'33.465
- 19) 3'39.533
- 20) 11'35.886
- 21) 1'33.423
- 22) 1'34.203
- 23) 1'37.173
- 24) 1'33.535
- 25) 1'32.936

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

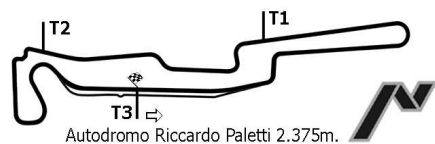
TEMPO

### 10 CAVOZZA A.

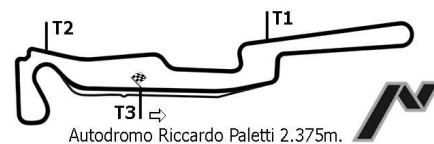
LOTUS ELISE

- 1) 1'31.798
- 2) 1'33.212
- 3) 1'26.662
- 4) 1'25.604
- 5) 1'26.626
- 6) 1'29.490
- 7) 1'26.150
- 8) 1'26.669
- 9) 1'26.686
- 10) 6'18.369
- 11) 1'28.627
- 12) 1'28.149
- 13) 1'26.195
- 14) 1'24.846
- 15) 1'25.015
- 16) 42'44.913
- 17) 1'31.045
- 18) 1'29.897
- 19) 1'29.071
- 20) 1'27.984
- 21) 11'05.512
- 22) 1'28.367
- 23) 1'27.952
- 24) 1'25.830
- 25) 1'26.085
- 26) 1'27.836
- 27) 1'35.004
- 28) 9'06.681
- 29) 1'30.519
- 30) 1'29.638
- 31) 1'29.413
- 32) 1'27.156
- 33) 1'29.910
- 34) 1'27.290
- 35) 2'57.736
- 36) 1'27.751
- 37) 1'33.477

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

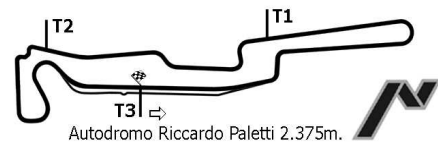
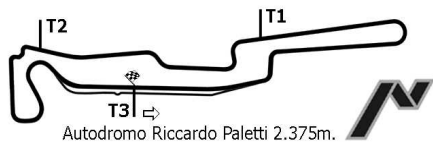
TEMPO

### 11 MARTINI G.

BMW M3

- 1) 6'44.696
- 2) 7'11.873
- 3) 1'35.132
- 4) 1'40.554
- 5) 1'27.716
- 6) 1'28.958
- 7) 1'27.470
- 8) 1'24.942
- 9) 1'25.107
- 10) 1'23.079
- 11) 1'21.421
- 12) 1'22.697
- 13) 1'21.768
- 14) 1'21.765
- 15) 1'21.385
- 16) 1'22.005
- 17) 1'24.660
- 18) 1'21.369
- 19) 27'14.828
- 20) 1'20.655
- 21) 1'20.601
- 22) 1'20.775
- 23) 1'24.326
- 24) 1'22.917
- 25) 9'18.563
- 26) 1'23.319
- 27) 1'22.740
- 28) 1'22.737
- 29) 1'22.883
- 30) 1'22.511
- 31) 1'21.672
- 32) 1'21.769
- 33) 11'19.348
- 34) 1'22.379
- 35) 2'34.118
- 36) 1'22.585
- 37) 1'33.333
- 38) 1'23.089
- 39) 1'41.019
- 40) 1'21.302
- 41) 1'23.613
- 42) 11'37.548
- 43) 1'25.463
- 44) 1'22.111
- 45) 1'22.226
- 46) 1'24.984
- 47) 1'22.886

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

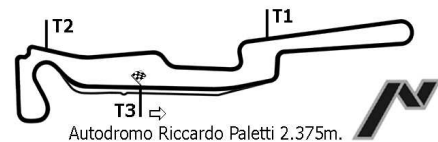
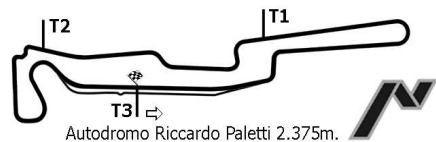
TEMPO

### 12 BALDINI R.

BMW M5

- 1) 1'29.965
- 2) 1'32.242
- 3) 1'43.269
- 4) 37'06.194
- 5) 1'50.980
- 6) 2'35.191 B
- 7) 34'05.404
- 8) 1'44.679
- 9) 45'34.577
- 10) 1'36.943

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

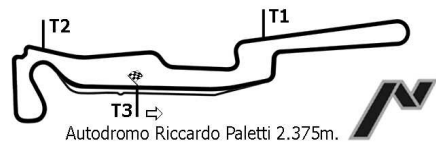
TEMPO

### 13 LAZZARI A.

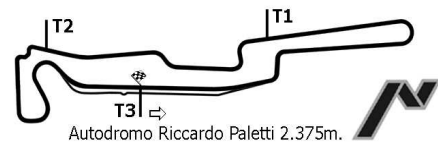
RENAULT CLIO

- 1) 1'26.207
- 2) 1'25.413
- 3) 24'14.374
- 4) 1'26.181
- 5) 1'25.253
- 6) 1'26.114
- 7) 12'09.223
- 8) 1'49.392
- 9) 1'44.143
- 10) 1'39.721
- 11) 1'39.841
- 12) 6'04.228
- 13) 1'30.570
- 14) 10'44.939
- 15) 1'24.811
- 16) 1'25.501
- 17) 1'24.630
- 18) 1'51.352
- 19) 6'15.809
- 20) 1'39.123
- 21) 1'37.559
- 22) 1'39.147
- 23) 1'45.845
- 24) 39'49.946
- 25) 1'24.865
- 26) 1'24.675
- 27) 1'24.867
- 28) 1'26.198
- 29) 1'25.388
- 30) 1'26.989
- 31) 1'25.667
- 32) 12'43.395
- 33) 1'25.493

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

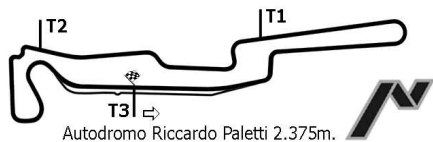
TEMPO

### 14 MORA M.

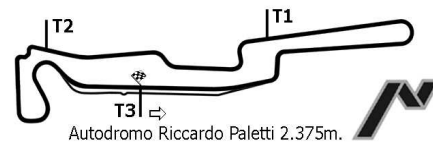
PORSCHE 996

- 1) 1'26.370
- 2) 1'28.963
- 3) 1'27.603
- 4) 1'29.069
- 5) 16'05.771
- 6) 1'21.181
- 7) 1'32.830
- 8) 1'20.978
- 9) 1'21.217
- 10) 1'21.719
- 11) 1'20.237
- 12) 14'04.770
- 13) 1'22.728
- 14) 1'31.208
- 15) 1'20.776
- 16) 1'21.219
- 17) 1'23.860
- 18) 1'20.411
- 19) 1'20.934
- 20) 1'22.464
- 21) 1'23.590
- 22) 1'22.351
- 23) 10'56.898
- 24) 1'24.920
- 25) 1'23.688
- 26) 1'23.543
- 27) 12'15.018
- 28) 1'44.333
- 29) 1'22.949
- 30) 34'24.567
- 31) 1'20.558
- 32) 1'20.837
- 33) 1'21.728
- 34) 5'22.185
- 35) 1'22.842
- 36) 1'21.973
- 37) 1'20.881
- 38) 6'15.873

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

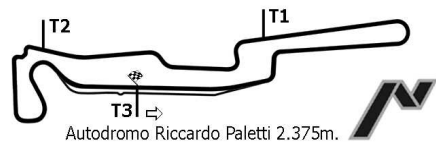
TEMPO

### 15 RAYNERI G.

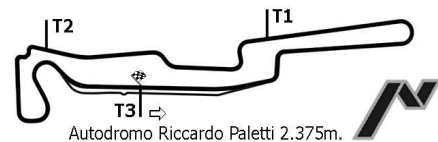
ALFA MITO

- 1) 1'39.351
- 2) 1'39.676
- 3) 1'39.556
- 4) 1'40.337
- 5) 12'05.047
- 6) 1'38.660
- 7) 1'44.317
- 8) 1'36.263
- 9) 1'42.694
- 10) 1'39.361
- 11) 1'40.416
- 12) 20'35.887
- 13) 1'38.121
- 14) 1'38.701
- 15) 1'38.565
- 16) 1'37.853
- 17) 1'37.809
- 18) 15'57.576
- 19) 1'40.038
- 20) 8'28.603
- 21) 1'38.112
- 22) 1'38.208
- 23) 1'38.245
- 24) 1'39.198
- 25) 1'38.553
- 26) 1'38.144
- 27) 1'38.026
- 28) 30'32.219
- 29) 1'38.894
- 30) 1'39.265
- 31) 1'37.925
- 32) 1'38.632
- 33) 1'39.893
- 34) 1'38.553

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

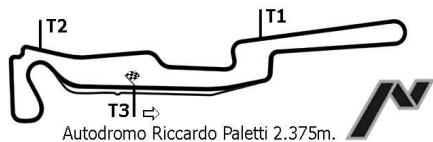
### 16 LORENZONI L.

MITSUBISHI L

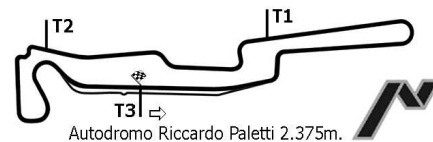
- 1) 1'27.387
- 2) 1'27.300
- 3) 1'25.102
- 4) 1'24.871
- 5) 1'25.005
- 6) 1'24.428
- 7) 1'24.116
- 8) 1'26.909
- 9) 18'59.250
- 10) 1'26.065
- 11) 1'29.868
- 12) 4'03.208
- 13) 1'33.006 B
- 14) 10'43.508
- 15) 1'27.455
- 16) 1'24.947
- 17) 1'23.984
- 18) :11'23.713
- 19) 1'40.959
- 20) 1'27.491
- 21) 1'25.089
- 22) 1'23.942
- 23) 1'23.752
- 24) 1'24.113
- 25) 1'25.389
- 26) 1'23.520



# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

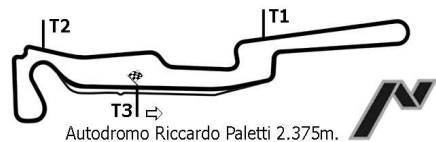
TEMPO

### 18 RIZZI F.

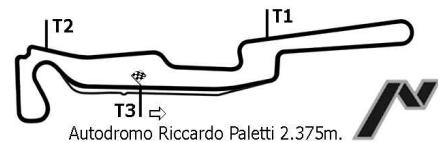
OPEL SPEEDST

- 1) **4'07.023**
- 2) **1'29.509**
- 3) **1'28.656**
- 4) **17'32.643**
- 5) **1'28.091**
- 6) **1'26.722**
- 7) **1'27.374**
- 8) **1'27.786**
- 9) **1'27.608**
- 10) **1'50.831**
- 11) **1'27.799**
- 12) **24'51.896**
- 13) **1'26.305**
- 14) **1'26.930**
- 15) **10'51.072**
- 16) **1'26.962**
- 17) **1'24.973**
- 18) **1'23.736**
- 19) **1'25.371**
- 20) **1'25.392**
- 21) **1'24.200**
- 22) **1'26.472**
- 23) **1'29.219**
- 24) **1'22.738**
- 25) **1'48.712**
- 26) **1'24.920**
- 27) **16'48.474**
- 28) **1'24.575**

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

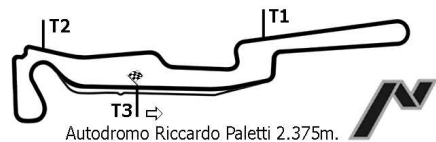
TEMPO

### 19 MASARATI L.

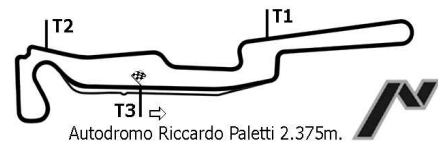
GINETTA G4

- 1) 6'57.402
- 2) 1'40.404
- 3) 5'19.754
- 4) 1'39.793
- 5) 1'38.292
- 6) 1'38.072
- 7) 1'37.394
- 8) 1'33.677
- 9) 1'34.271
- 10) 1'32.944
- 11) 1'33.969
- 12) 36'08.712
- 13) 9'49.937
- 14) 1'40.712
- 15) 1'32.513
- 16) 1'32.847
- 17) 1'31.325
- 18) 1'31.759
- 19) 1'37.882
- 20) 16'05.265
- 21) 1'31.777
- 22) 2'02.388
- 23) 1'30.399
- 24) 1'30.455
- 25) 1'37.369
- 26) 8'42.545
- 27) 1'35.250
- 28) 1'31.481
- 29) 1'29.568
- 30) 1'30.770
- 31) 1'30.645
- 32) 1'29.837

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

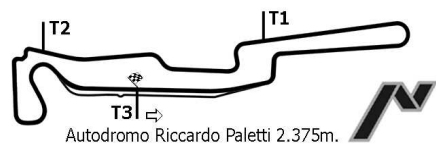
TEMPO

### 20 ZANI M.

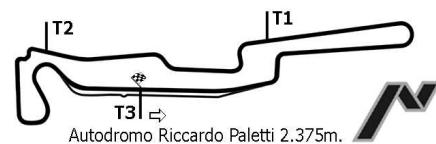
PORSCHE 997

- 1) 1'27.336
- 2) 1'25.738
- 3) 1'24.605
- 4) 1'24.310
- 5) 1'21.330
- 6) 1'21.880
- 7) 1'21.793
- 8) 1'21.024
- 9) 1'20.987
- 10) 1'21.148
- 11) 1'20.606
- 12) 1'21.158
- 13) 24'43.883
- 14) 1'26.191
- 15) 1'21.575
- 16) 1'22.594
- 17) 1'21.475
- 18) 1'20.153
- 19) 1'25.623
- 20) 1'21.283
- 21) 32'33.004
- 22) 4'07.751
- 23) 1'21.820
- 24) 1'23.563
- 25) 1'20.680
- 26) 1'20.611
- 27) 1'23.150
- 28) 15'24.232
- 29) 1'23.135
- 30) 1'21.806

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

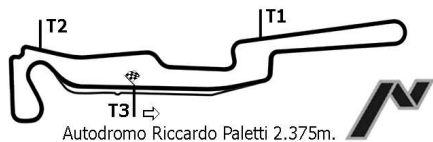
TEMPO

### 21 BRAGA C.

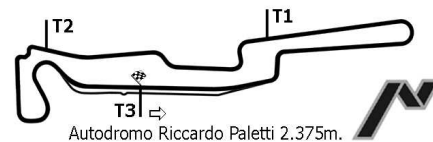
BMW M3

- 1) **8'21.727**
- 2) **1'23.545**
- 3) **1'21.915**
- 4) **1'22.430**
- 5) **1'22.573**
- 6) **1'21.786**
- 7) **1'22.930**
- 8) **1'22.164**
- 9) **1'23.092**
- 10) **1'22.476**
- 11) **1'23.612**
- 12) **1'23.181**
- 13) **10'13.003**
- 14) **9'53.245**
- 15) **1'23.016**
- 16) **1'21.948**
- 17) **1'21.808**
- 18) **1'23.379**
- 19) **1'22.313**
- 20) **1'21.425**
- 21) **11'40.062**
- 22) **1'24.306**
- 23) **1'22.391**
- 24) **1'22.947**
- 25) **1'22.390**
- 26) **1'22.387**
- 27) **1'22.590**
- 28) **1'22.058**
- 29) **1'22.818**
- 30) **1'21.355**
- 31) **1'24.516**
- 32) **12'49.216**
- 33) **1'23.760**
- 34) **1'22.706**
- 35) **1'23.379**
- 36) **1'22.821**
- 37) **24'12.295**
- 38) **1'23.017**

# OPL MATTINA 28/02/2010



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

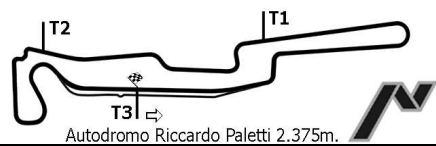
TEMPO

### 22 D'ANNA A.

OPEL GT

- 1) 1'30.397
- 2) 1'31.094
- 3) 10'02.156
- 4) 1'28.800
- 5) 1'29.361
- 6) 1'30.545
- 7) 1'29.281
- 8) 1'28.934
- 9) 1'30.289
- 10) 1'29.599
- 11) 1'59.265
- 12) 21'26.950
- 13) 1'29.647
- 14) 1'28.278
- 15) 1'28.145
- 16) 1'27.850
- 17) 1'28.704
- 18) 1'29.740
- 19) 1'28.294
- 20) 13'31.501
- 21) 4'51.818
- 22) 1'27.460
- 23) 1'28.597
- 24) 17'31.851
- 25) 2'01.500

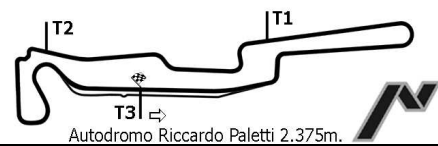
# OPL MATTINA 28/02/2010



GIRO TEMPO GIRO TEMPO

## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO TEMPO



TEMPO GIRO TEMPO